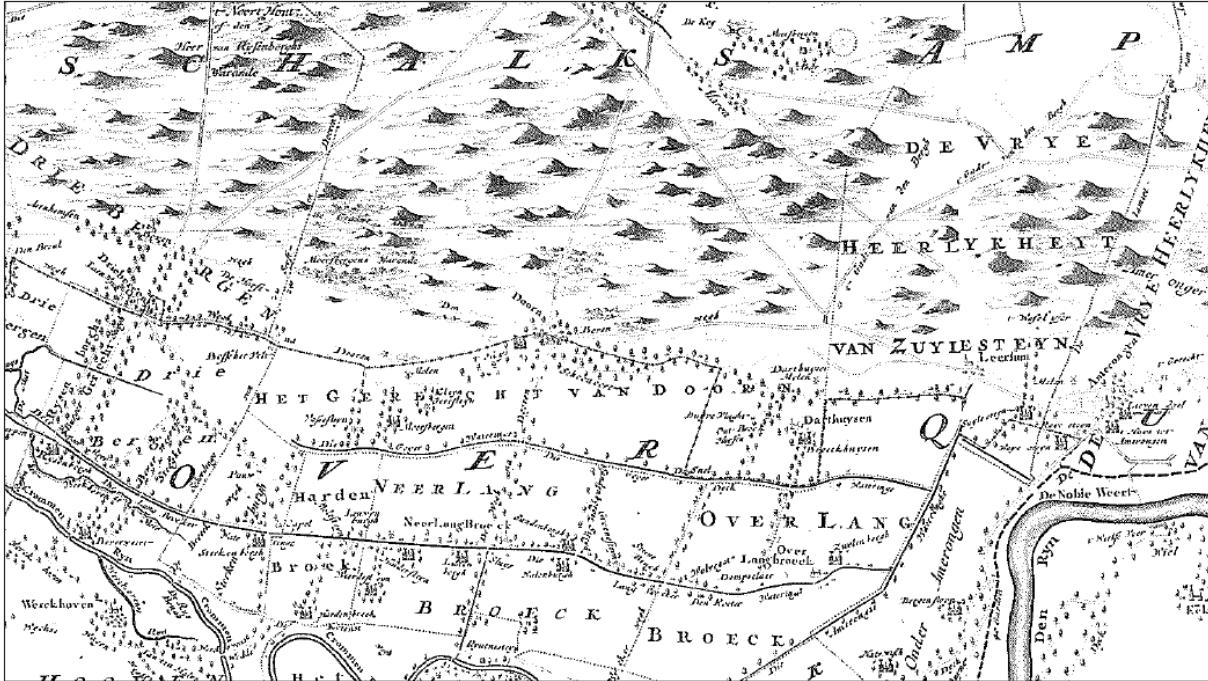


# Bijlage 3: Leerlingenwerkblad

## bij les 1



1. Dit is een oude kaart. Het is de historische kaart van Bernard du Roy uit 1696.

- Kleur de waterwegen Rijn en Kromme Rijn BLAUW.
- Kleur de Utrechtse Heuvelrug GROEN.
- Kleur de dorpen van jouw gemeente Maarn, Amerongen, Leersum, Doorn, Driebergen en Maarsbergen ROOD.
- Kleur de weg die deze dorpen van oost naar west verbindt BRUIN.

- **Wat is het verschil qua ligging tussen Maarn en Maarsbergen en de andere dorpen in gemeente?**

.....

2. a. Reizen van A naar B was vroeger een grotere onderneming dan vandaag de dag. Er was niet zo'n rijk wegennet als tegenwoordig, waardoor je overal met de auto kunt komen. Reizen gebeurde te voet, met paard en wagen of over water. Het duurde veel langer en je had meer last van obstakels als water en heuvels. Bereken hoe lang Karel in 1900 onderweg is om bij opa en oma langs te gaan. Karel woont net buiten het dorpje Doorn en opa en oma wonen in Eck en Wiel.

**Hoe laat is hij bij hen?**

.....

Karel vertrekt van huis om 9.00 uur. Hij loopt 3 km naar de paardentram. Karel doet 10 minuten over een kilometer. Bij de remise Sandenburgerlaan moet hij 10 minuten wachten voordat de tram vertrekt. Het is druk in de tram en daardoor stopt de tram veel. Karel zit vervolgens 45 minuten in de paardentram naar Leersum. Hier stopt de tram en vertrekt pas 15 minuten later weer. Karel zit nu nog maar 10 minuten in de tram, want in Amerongen stapt hij uit. Hij loopt het dorp door naar de pont bij de rivier. De pont ligt 1,5 km ver. Bij de rivier moet Karel 10 minuten wachten op het pontje, en het pontje doet er vervolgens 20 minuten over – met laden en lossen – om naar de overkant te varen. Na het pontje loopt Karel nog eens 2 kilometer naar de boerderij van zijn opa en oma.

**b. En hoe lang zou Karel er tegenwoordig over doen als hij met de auto zou gaan? Kijk op de routeplanner op [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl) en typ de plaatsen Doorn en Eck en Wiel in. Wat valt je op?**

.....

.....

**3. In 1854 werd de Utrechtse Heuvelrug ontsloten door de komst van een spoorlijn de Rhijnspoorweg. De Utrechtse Heuvelrug was opeens bereikbaar voor dagjestoeristen, bijvoorbeeld vanuit Utrecht. Hieronder zijn enkele oude ansichtkaarten afgebeeld.**

**Bedenk eens enkele redenen waarom de Utrechtse Heuvelrug toen een geliefd gebied was voor dagjesmensen.**

.....

.....

**b. En wat vind jij mooi aan de Utrechtse Heuvelrug? Wat zou jij nu tegen mensen vertellen om de Utrechtse Heuvelrug aan te prijzen?**

.....

.....

