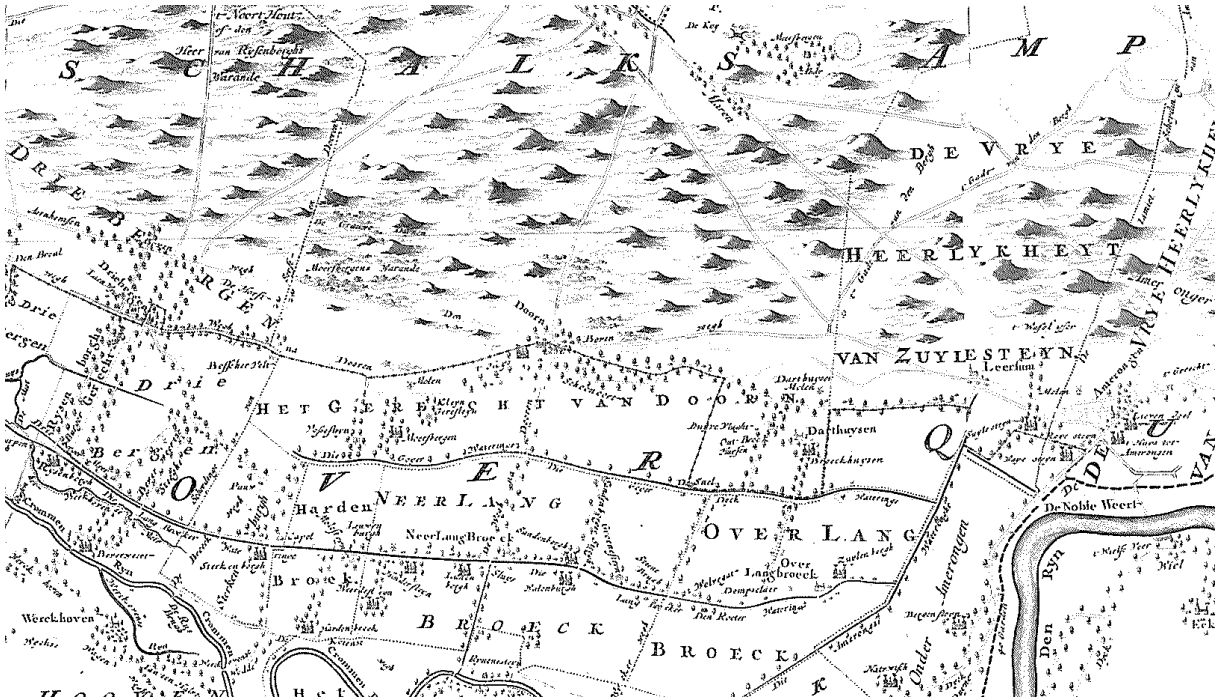


# Bijlage 3: Leerlingenwerkblad

## bij les 1



1. Dit is een oude kaart. Het is de historische kaart van Bernard du Roy uit 1696.

- Kleur de waterwegen Rijn en Kromme Rijn **BLAUW**.
- Kleur de Heuvelrug **GROEN**.
- Kleur de dorpen van jouw gemeente Maarn, Amerongen, Leersum, Doorn, Driebergen, Overberg en Maarsbergen **ROOD**.
- Kleur de weg die deze dorpen van oost naar west verbindt **BRUIN**.
- Wat is het verschil qua ligging tussen Maarn en Overberg en de andere dorpen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug?

.....

.....

2. a. Reizen van A naar B was vroeger een grotere onderneming dan vandaag de dag. Er was niet zo'n rijk wegennet als tegenwoordig, waarover je overal met de auto kunt komen. Een reis vond plaats te voet, met paard en wagen of over water. Hij duurde veel langer en je had meer last van obstakels, zoals water en heuvels. Bereken hoe lang Karel in 1900 onderweg is om bij opa en oma langs te gaan. Karel woont in Doorn en opa en oma wonen in Eck en Wiel.

Karel vertrekt van huis om 9.00 uur. Hij loopt 3 kilometer naar de paardentram. Karel doet 15 minuten over een kilometer. Bij de remise Sandenburgerlaan moet hij 10 minuten wachten voordat de tram vertrekt. Het is druk in de tram en daardoor stopt de tram veel. Karel zit vervolgens 35 minuten in de paardentram naar Leersum. Hier stopt de tram en hij vertrekt pas 15 minuten later. Karel zit nu nog maar 10 minuten in de tram, want in Amerongen stapt hij uit. Hij loopt het dorp door naar de pont bij de rivier. De pont ligt 2,5 km lopen. Bij de rivier moet Karel 10 minuten wachten op het pontje en het pontje doet er vervolgens 20 minuten over met laden en lossen om naar de overkant te varen. Na het pontje loopt Karel nog eens 2,5 kilometer naar de boerderij van zijn opa en oma.

.....

.....

- b. En hoe lang zou Karel er tegenwoordig over doen als hij met de auto zou gaan? Kijk op de routeplanner op [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl) en typ de plaatsen Doorn en Eck en Wiel in. Wat valt je op?**

.....

.....

.....

3. a. In 1854 werd de Utrechtse Heuvelrug ontsloten door de komst van een spoorlijn de Rijnspoorweg. De Utrechtse Heuvelrug was opeens bereikbaar voor dagjestoeristen, bijvoorbeeld vanuit Utrecht. Hieronder zijn enkele oude ansichtkaarten afgebeeld. Bedenk eens enkele redenen waarom de Utrechtse Heuvelrug toen een geliefd gebied was voor dagjesmensen?

.....

.....

- b. En wat vind jij nu mooi aan de Heuvelrug? Wat zou jij nu tegen mensen vertellen om de Heuvelrug aan te prijzen?

.....

.....

.....

.....

